

FARG'ONA
NEF-TYU QAT'ILASH ZAVODIПАСПОРТ 149
ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ ЕВРО

Марка ТД-ЕВРО-Л-К4

Общий технический регламент о требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту. Приложение 2 таблицы 2.

UzTR. 931-028:2017. Ts 05767930-297:2020 Топливо дизельное Евро.

Дата изготовления продукта 30.03.2017
Резервуар 55Дата отбора, проведения анализа 30.03.2017
Замер 1046

№	Наименование показателей	Методы испытания	Норма по UzTR.	Норма по НД	Фактически
				ТД-ЕВРО-Л	
1.	Цетановое число, не менее	ГОСТ 3122	51	51	<u>51</u>
2.	Плотность при 15 °С, kg/m ³ , не менее	ГОСТ 3900	-	820	<u>833,9</u>
	Плотность при 20 °С, kg/m ³ , не более			860	<u>830,0</u>
3.	Фракционный состав : - при температуре 250 °С, перегоняется %, (по объему) не менее,	ГОСТ 2177	-	65	<u>32</u>
	- при температуре 350 °С, перегоняется %, (по объему) не менее,		-	85	<u>92</u>
	- 95 % (по объему) перегоняется при температуре, °С, не выше		360	360	<u>360</u>
4.	Массовая доля воды, не более	ГОСТ 2477	200 mg/kg	отсутствие	<u>отс</u>
5.	Общее загрязнение	ГОСТ 6370	-	отсутствие	<u>отс</u>
6.	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ 22254	-	Минус 5	<u>-2</u>
7.	Коксуемость 10% остатка, % не более	ГОСТ 19932	-	0,3	<u>0,045</u>
8.	Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	-	0,01	<u>0,0032</u>
9.	Массовая доля серы, mg/kg. (%), не более в топливе: К4	ASTM 4294	50	50 (0,005)	<u>0,0025</u>
10.	Коррозия медной пластинки (3 h при 50 °С), единицы по шкале	ГОСТ 6321	-	выдерживает	<u>отс</u>
11.	Вязкость кинематическая при 40 °С, mm ² /s, в пределах	ГОСТ 31391	-	2,0 - 4,5	<u>2,94</u>
12.	Температура вспышки определяемая в закрытом тигле °С, не ниже	ГОСТ 6356	55	55	<u>64</u>
13.	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более, К4	ГОСТ EN 12916	11	11	<u>5,0</u>
14.	Цетановый индекс, не менее	ГОСТ 27768	-	46	<u>54</u>
15.	Смазывающая способность: - скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, μm, не более	ГОСТ 12156-1	460	460	<u>460</u>

Показатель п 6. по данной таблицы не выше 0 °С при минимальной температуре воздуха на месте применения топлива 0 °С и выше допускается

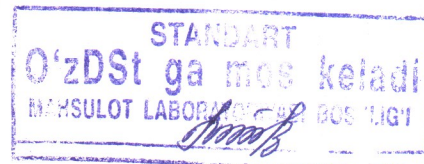
- По степени воздействия на организм человека топливо относится к 4 классу опасности по ГОСТ 12.1.007.

- В соответствии с ГОСТ 12.1.044 топливо относится к горючим жидкостям, с температурой самовоспламенения от 300 °С

Заключение: Топливо дизельное по произведенным анализам соответствует техническому регламенту о требованиях к автомобильному авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту.

Приложение 2 таблицы 2, UzTR. 931-028:2017 и Ts 05767930-297:2020 Топливо дизельное Евро.

- Гарантийный срок хранения топлива - 1 год.

Руководитель ЦЗЛ (ОТК) Б.Б.Б.Старший лаборант Б.Б.Б.Дата выдачи паспорта 31.03.2017

ПАСПОРТ 149
ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ ЕВРО

Марка ТД-ЕВРО-Л-К4

Общий технический регламент о требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту. Приложение 2 таблицы 2.
UzTR. 931-028:2017. Ts 05767930-297:2020 Топливо дизельное Евро.

Дата изготовления продукта 30.03.2017
Резервуар 55

Дата отбора, проведения анализа 30.03.2017
Замер 1046

№	Наименование показателей	Методы испытания	Норма по UzTR.	Норма по НД	Фактически
				ТД-ЕВРО-Л	
1.	Цетановое число, не менее	ГОСТ 3122	51	51	<u>51</u>
2.	Плотность при 15 °C, kg/m ³ , не менее	ГОСТ 3900	-	820	<u>833,9</u>
	Плотность при 20 °C, kg/m ³ , не более			860	<u>830,0</u>
3.	Фракционный состав : - при температуре 250 °C, перегоняется %, (по объему) не менее,	ГОСТ 2177	-	65	<u>32</u>
	- при температуре 350 °C, перегоняется %, (по объему) не менее,		-	85	<u>92</u>
	- 95 % (по объему) перегоняется при температуре, °C, не выше		360	360	<u>360</u>
4.	Массовая доля воды, не более	ГОСТ 2477	200 mg/kg	отсутствие	<u>0мг</u>
5.	Общее загрязнение	ГОСТ 6370	-	отсутствие	<u>0мг</u>
6.	Предельная температура фильтруемости, °C, не выше	ГОСТ 22254	-	Минус 5	<u>-2</u>
7.	Коксуемость 10% остатка, % не более	ГОСТ 19932	-	0,3	<u>0,045</u>
8.	Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	-	0,01	<u>0,003</u>
9.	Массовая доля серы, mg/kg. (%), не более в топливе: К4	ASTM 4294	50	50 (0,005)	<u>0,002</u>
10.	Коррозия медной пластинки (3 h при 50 °C), единицы по шкале	ГОСТ 6321	-	выдерживает	<u>6мг</u>
11.	Вязкость кинематическая при 40°C, mm ² /s, в пределах	ГОСТ 31391	-	2,0 - 4,5	<u>2,94</u>
12.	Температура вспышки определяемая в закрытом тигле °C, не ниже	ГОСТ 6356	55	55	<u>64</u>
13.	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более, К4	ГОСТ EN 12916	11	11	<u>5,0</u>
14.	Цетановый индекс, не менее	ГОСТ 27768	-	46	<u>54</u>
15.	Смазывающая способность: - скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°C, μm, не более	ГОСТ 12156-1	460	460	<u>460</u>

Показатель п 6. по данной таблицы не выше 0 °C при минимальной температуре воздуха на месте применения топлива 0 °C и выше допускается

- По степени воздействия на организм человека топливо относится к 4 классу опасности по ГОСТ 12.1.007.

- В соответствии с ГОСТ 12.1.044 топливо относится к горючим жидкостям, с температурой самовоспламенения от 300 °C

Заключение: Топливо дизельное по произведенным анализам соответствует техническому регламенту о требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту.

Приложение 2 таблицы 2. UzTR. 931-028:2017 и Ts 05767930-297:2020 Топливо дизельное Евро.

- Гарантийный срок хранения топлива - 1 год.

Руководитель ЦЗЛ (ОТК)

Старший лаборант

Дата выдачи паспорта

31.03.2017